

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-marynarz wachtowy-F2P2-przewozy morskie			
1.	Awaryjny wyłącznik zasilania żurawia statkowego powinien być umiejscowiony: a. na mostku b. przed wejściem do kabiny dźwigowego c. w zasięgu ręki dźwigowego	C	
2.	Bom utrzymywany jest w położeniu roboczym przez a. tylko topenantę b. tylko gaje c. topenantę i gaje lub profendry	C	
3.	Co oznacza "dunnaging"? a. wyłożenie przestrzeni ładunkowych na statku lub samego ładunku odpowiednią wyściółką b. nie ma dokładnego znaczenia c. wyłożenie wyściółką burt	A	
4.	Co to są ładunki mokre? a. wszelkie płyny w opakowaniach i ładunki rzeczywiście mokre b. tylko ładunki rzeczywiście mokre c. tylko płyny w opakowaniach	A	
5.	Czop pokładowy wsuwany służy do mocowania: a. kontenera b. bomu c. krętlika d. trapu	A	
6.	Do czego stosowane są czopy pokładowe wkładane do gniazd pokładowych? a. zabezpieczenia przed przesunięciem się kontenerów w poziomie b. zabezpieczenia przed przesunięciem się kontenerów w pionie c. łączenia grup kontenerów d. zabezpieczenia przed przesunięciem się kontenerów w kierunku poprzecznym	A	
7.	Do zbiorników zamkniętych, które nie zostały poddane odpowiedniej wentylacji, sprawdzeniu i uznane za bezpieczne, może wejść: a. mechanik okrętowy b. członek załogi statku c. pasażer statku d. żadna osoba nie może wejść do takiego zbiornika	D	
8.	Dolny koniec bomu to: a. nok bomu b. pięta bomu c. widelki bomu	B	
9.	"Gross tonnage" to angielska nazwa: a. pojemności ładunkowej b. pojemności rejestrowej brutto c. pojemności rejestrowej netto d. nośności	B	
10.	Jakim materiałem zabezpiecza się studzienki zęzowe w ładowniach statku? a. folią plastikową b. papierem falistym c. jutą	A	
11.	Jedna stopa (foot) wynosi: a. 2 sążnie b. 30,48 cm c. 10 cm	B	
12.	Jednostką określającą wielkość eksploatacyjną kontenerowca jest: a. wyporność b. pojemność (TEU) c. ilość ładowni	B	
	Każde opakowanie z towarem niebezpiecznym powinno być oznakowane, wskazując: a. właściwą nazwę przewozową		

13.	b.	numer UN	C	
	c.	klasę niebezpieczeństwa		
14.	Materiałem sztauerskim nie są:		D	
	a.	kantówki drewniane		
	b.	rozpornice		
	c.	kliny drewniane		
	d.	maty słomiane		
15.	Oznaczenie kontenera 20'/40' dotyczy:		C	
	a.	ciężaru kontenera		
	b.	wysokości kontenera		
	c.	długości kontenera		
	d.	szerokości kontenera		
16.	Przez sztauowanie rozumiemy:		A	
	a.	prawidłowe rozmieszczenie i zamocowanie ładunku w pomieszczeniach ładunkowych		
	b.	prawidłowe ułożenie cum na pokładzie statku w czasie przekazywania statku do stoczni		
	c.	zamocowanie trapu do burty statku		
	d.	zamocowanie bomu teleskopowego		
17.	Przygotowanie ładowni pod dany załadunek polega na:		C	
	a.	usunięciu resztek poprzedniego ładunku		
	b.	wywietrzeniu ładowni		
	c.	przygotowaniu ładowni zgodnie z instrukcją, która określa sposób czyszczenia i zalecane środki		
	d.	przygotowaniu pokryw lukowych do otwarcia		
18.	"Roll trailer" to:		C	
	a.	standardowa naczepa samochodowa		
	b.	podręczny wózek do przesuwania ładunku		
	c.	niska naczepa		
19.	Sling jest:		C	
	a.	materiałem sztauerskim		
	b.	materiałem separacyjnym		
	c.	sprzętem do mocowania ładunku		
20.	Szereg wskazuje poprzeczną pozycję kontenera, którego numery o wartościach parzystych rozchodzą się w kierunku:		C	
	a.	dziobu		
	b.	prawej burty		
	c.	lewej burty		
	d.	rufy		
21.	Sztauer jest to:		C	
	a.	osoba wydająca fachową opinię w określonej sprawie na podstawie umowy o ekspertyzę		
	b.	osoba, która zawodowo przyjmuje przesyłki od przewoźników bądź frachtujących		
	c.	osoba dokonująca na zlecenie prac przy przeładunku towarów, w szczególności fachowo układająca towar we wnętrzu statku		
	d.	cena przewozu jednostki ładunku		
22.	Topenanta jest to lina służąca do:		A	
	a.	przemieszczania bomu w pionie		
	b.	przemieszczania bomu w poziomie		
	c.	zamocowania bomu w ustalonej pozycji		
	d.	asekuracji bomu		
23.	W jakim celu fumiguje się zboże w ładowniach statku?		C	
	a.	celem usunięcia niepożądanych zapachów		
	b.	celem usunięcia wilgoci		
	c.	celem wyeliminowania organizmów żywych		
24.	W przypadku prowadzenia prac w pomieszczeniach zamkniętych, marynarz pokładowy skierowany do tych prac powinien w towarzystwie oficera wachtowego wykonać obowiązkowo jedną z poniższych czynności:		B	
	a.	sprawdzić czy nie nastąpiła nadmierna kondensacja pary wodnej		
	b.	sprawdzić, czy pomieszczenie to zostało poddane wentylacji i uznane za bezpieczne		
	c.	sprawdzić, czy poziom wilgotności w pomieszczeniu mieści się w normie		
	d.	sprawdzić, czy ciśnienie panujące w pomieszczeniu jest równe ciśnieniu atmosferycznemu		
25.	Wahania temperatury w ładowni statku powodują:		C	
	a.	wzrost ciśnienia w ładowni		
	b.	skrócenie terminu przydatności do spożycia przewożonych towarów spożywczych		
	c.	kondensację pary wodnej		
	d.	obniżenie poziomu wentylacji ładowni		
	Wejście do zbiornika ładunkowego (przestrzeni zamkniętej) może być niebezpieczne z uwagi na:			
	a.	nieprzyjemny zapach		

26.	b.	brak tlenu	B	
	c.	resztki ładunku		
	d.	wąskie drabinki		